

Nickl Elektronik-Entwicklung  
Eisackstraße 22  
86165 Augsburg  
Tel: 49/821/450344-0 Fax: -49

**IH30-VW001**

Image Hub 30

# Einbauanleitung

Volkswagen MFA Premium Display im Kombi

## Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines .....	2
1.1 Warnhinweise .....	2
1.2 Anleitungshinweise .....	2
1.3 Benötigte Teile .....	2
1.4 Benötigte Software .....	3
2. Einbauanleitung .....	3
3. Konfiguration .....	3

## 1. Allgemeines

### 1.1 Warnhinweise

- ⚠ Die nachfolgend beschriebenen Geräte und Zubehörteile dürfen nicht verwendet werden, wenn durch Fehlfunktion oder Ausfall der Produkte Menschen gefährdet oder technische Einrichtungen beschädigt werden können. Für die Einhaltung dieser Bestimmung hat der jeweilige Anwender zu sorgen.
- ⚠ Der Hersteller haftet ebenfalls nicht für Schäden jeglicher Art beim Einsatz der genannten Geräte oder Zubehörprodukte in sicherheitsrelevanten Bereichen.
- ⚠ Ebenfalls haftet der Hersteller nicht für Schäden, die beim Einbau in das Fahrzeug entstehen.
- ⚠ **Achtung: Die Anzeige lenkt den Fahrer ab und soll deshalb nicht während der Fahrt aktiviert werden. .**

### 1.2 Anleitungshinweise

Diese Anleitung gilt für folgendes Fahrzeug:

Modell	Typ	Zeitraum
Volkswagen Passat	B6 (3C)	ab 2011

Zur Nutzung als Anzeigegerät muss das folgende Gerät verbaut sein:

Bezeichnung	Diagonale	Auflösung	Technologie
MFA Premium Display im Kombi	3,5"	320 x 240 pxl	Digital RGB

Voraussetzungen: Combi-Instrument "3AA920 880 - HW HO2, SW 0206"  
 Funktionseinschränkungen: Eingespeiste Anzeige ist 90° im Uhrzeigersinn gedreht

### 1.3 Benötigte Teile

ImageCutter:	<b>1EMIC30-x</b> (ImageCutter30)
ImageHub:	<b>1EMIH30-VW001</b> (IH30-VW001)
Kabel vom ImageCutter zum ImageHub:	<b>1EZKA-2xRJ45S-X-BLU</b> (RJ45-Kabel)
Kabel vom Steuergerät zum ImageHub:	nicht notwendig
Kabel vom ImageHub30 zum Anzeigegerät:	nicht notwendig

## 1.4 Benötigte Software

Konfigurationsdatei: **IH30\_VW001\_7994346.vti**

Konfigurations-Tool: **VtiConfig**

## 2. Einbauanleitung

Da bei der Ansteuerung des 3.5" Displays des Combi-Instruments am Fahrzeug keine Einbauten notwendig sind, muss lediglich das Combi-Instrument ausgebaut werden, zu Nickl Elektronik-Entwicklung GmbH eingesandt werden und anschließend wieder eingebaut werden.

## 3. Konfiguration

Das umgebaute Combi-Instrument ist bereits vorkonfiguriert. Nur für

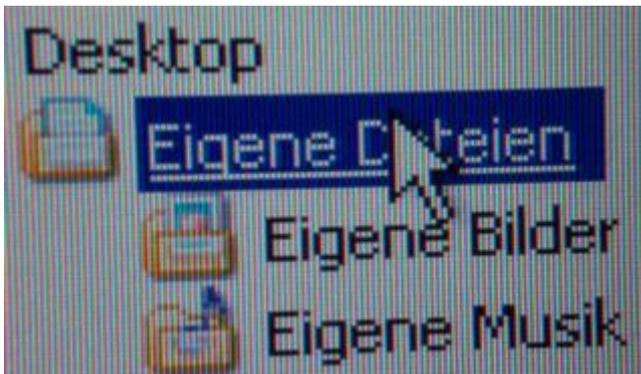
- a) Änderung der Umschaltfunktionalität, z.B. Änderung der Bildumschaltung von per Schalter/Signal am "DIM input" zur automatischen DVI-Computerbild Erkennung per "Signal present" am ImageCutter oder
- b) Änderung der Display Timing-Eigenschaften  
muss die Konfiguration umprogrammiert werden.

Dies erfolgt mittels VTI-Config per

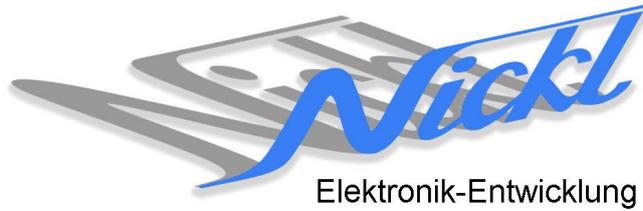
- (1) "Read from target",
- (2) Änderung der Konfiguration,
- (3) "Write to target" und abschließendem
- (4) Sichern der neuen Konfigurationsdatei mittels TFT timing/Save xxxxx.vti as... .

Alternativ zu (1) "Read from target" kann die oben benannte Konfigurationsdatei mittels TFT timing/Open geladen werden.

Die nutzbare Auflösung ist 240 x 320 Pixel.



Es steht eine Pixel-genaue Darstellung eines Ausschnitts des Desktops zur Verfügung.



Nickl Elektronik-Entwicklung GmbH

Eisackstraße 22  
86165 Augsburg

Tel: +49 821 450344-0  
Fax: +49 821 450344-49

Internet: [www.nickl.de](http://www.nickl.de)