

Nickl Elektronik-Entwicklung
Eisackstraße 22
86165 Augsburg
Tel: 49/821/450344-0 Fax: -49

IH30-PCM3

Image Hub 30

Einbauanleitung

Porsche PCM 3.0

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeines	2
1.1 Warnhinweise	2
1.2 Anleitungshinweise	2
1.3 Benötigte Teile	2
1.4 Benötigte Software	3
2. Einbauanleitung	3
2.1 Seitenblende abnehmen	3
2.2 Navigationsgerät ausbauen	3
2.3 Zusammenbau	3
3. Konfiguration	4

1. Allgemeines

1.1 Warnhinweise

- ⚠ Die nachfolgend beschriebenen Geräte und Zubehörteile dürfen nicht verwendet werden, wenn durch Fehlfunktion oder Ausfall der Produkte Menschen gefährdet oder technische Einrichtungen beschädigt werden können. Für die Einhaltung dieser Bestimmung hat der jeweilige Anwender zu sorgen.
- ⚠ Der Hersteller haftet ebenfalls nicht für Schäden jeglicher Art beim Einsatz der genannten Geräte oder Zubehörprodukte in sicherheitsrelevanten Bereichen.
- ⚠ Ebenfalls haftet der Hersteller nicht für Schäden, die beim Einbau in das Fahrzeug entstehen.
- ⚠ **Achtung: Die Anzeige lenkt den Fahrer ab und soll deshalb nicht während der Fahrt aktiviert werden. .**

1.2 Anleitungshinweise

Diese Anleitung gilt für folgende Fahrzeuge:

Modell	Typ	Zeitraum
Porsche Carrera	997	2006...2011
Porsche Boxster	987	2006...2011

Zur Nutzung als Anzeigegerät muss das folgende Gerät verbaut sein:

Bezeichnung	Diagonale	Auflösung	Technologie
PCM 3.0	6,5"	400 x 240 pxl	Digital RGB

Voraussetzungen: Keine

Funktionseinschränkungen: Keine

1.3 Benötigte Teile

ImageCutter:	1EMIC30-x (ImageCutter30)
ImageHub:	1EMIH30-PCM3 (IH30-PCM3)
Kabel vom ImageCutter zum ImageHub:	1EZKA-2xRJ45S-X-BLU (RJ45-Kabel)
Kabel vom Steuergerät zum ImageHub:	nicht notwendig
Kabel vom ImageHub30 zum Anzeigegerät:	nicht notwendig

1.4 Benötigte Software

Konfigurationsdatei: **IH30_Porsche_PCM3.vti**

Konfigurations-Tool: **VtiConfig**

2. Einbauanleitung

Hier wird das Navigationsgerät für die Umrüstung ausgebaut.

2.1 Seitenblende abnehmen



Schraube der Seitenblende lösen.



Seitenblende entfernen.

2.2 Navigationsgerät ausbauen



Vier seitliche Schrauben lösen und Navigationsgerät ausbauen.

2.3 Zusammenbau

Nach dem Umbau des Navigationsgeräts wird das RJ-45-Kabel zum ImageCutter bzw. ImageGraphen geführt. Danach müssen die Komponenten in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammengebaut werden.

3. Konfiguration

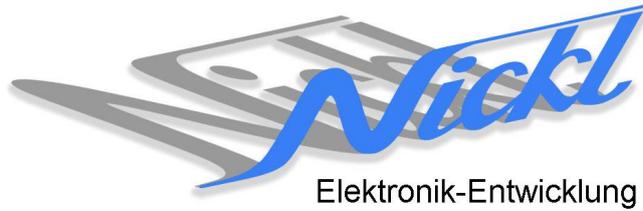
Das umgebaute Navigationsgerät ist bereits auf seine Auflösung programmiert. Nur für

- a) Änderung der Umschaltfunktionalität, z.B. Änderung der Bildumschaltung von per Schalter/Signal am "DIM input" zur automatischen DVI-Computerbild Erkennung per "Signal present" am ImageCutter oder
- b) Änderung der Display Timing-Eigenschaften
muss die Konfiguration umprogrammiert werden.

Dies erfolgt mittels VTI-Config per

- (1) "Read from target",
- (2) Änderung der Konfiguration,
- (3) "Write to target" und abschließendem
- (4) Sichern der neuen Konfigurationsdatei mittels TFT timing/Save xxxxx.vti as... .

Alternativ zu (1) "Read from target" kann die oben benannte Konfigurationsdatei mittels TFT timing/Open geladen werden.



Nickl Elektronik-Entwicklung GmbH

Eisackstraße 22
86165 Augsburg

Tel: +49 821 450344-0
Fax: +49 821 450344-49

Internet: www.nickl.de